



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

**(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2011111450/07, 25.03.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
25.03.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 25.03.2011

(45) Опубликовано: 20.08.2011 Бюл. № 23

Адрес для переписки:

124460, Москва, Зеленоград, корп.1126,  
кв.531, Ю.М. Агрикову

(72) Автор(ы):

Агриков Юрий Михайлович (RU),  
Блинов Вадим Леонидович (RU),  
Дуюнов Дмитрий Александрович (RU),  
Жаворонков Владимир Иванович (RU),  
Иванов Сергей Александрович (RU),  
Сабиров Марат Хамзинович (RU),  
Семёнов Александр Юрьевич (RU),  
Яковлев Игорь Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной  
ответственностью "АС и ПП" (RU)

**(54) ПРИВОД ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА**

(57) Формула полезной модели

1. Энергосберегающий привод для электротранспорта, состоящий из источника электрической энергии, управляемого амплитудочастотного преобразователя-рекуператора и электрической машины переменного тока в виде четырехфазного короткозамкнутого асинхронного двигателя или в виде «Русского параметрического электродвигателя Яловеги» (РПЭДЯ).

2. Привод по п.1, отличающийся тем, что в качестве источника электрической энергии используют аккумуляторные батареи и бортовое зарядное устройство инверторного типа.

3. Привод по п.1 или 2, отличающийся тем, что используют двигатель с вертикальной (по отношению к плоскости перемещения электротранспорта) осью вращения ротора.

4. Привод по п.3, отличающийся тем, что диаметр пакета ротора превышает его длину.

RU 107648 U1

RU 107648 U1