



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011118828/11, 10.05.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
10.05.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 10.05.2011

(45) Опубликовано: 10.10.2011 Бюл. № 28

Адрес для переписки:

124460, Москва, Зеленоград, корп.1126,
кв.531, Ю.М. Агрикову

(72) Автор(ы):

Агриков Юрий Михайлович (RU),
Дуюнов Дмитрий Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной
ответственностью "АС и ПП" (RU)

(54) СИСТЕМА ПРИВОДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула полезной модели

1. Система привода транспортного средства, содержащая двигатель внутреннего сгорания, электрогенератор, имеющий привод от двигателя внутреннего сгорания, силовой преобразователь напряжения генератора, накопитель энергии, бортовое зарядное устройство, выполненное в виде обратимого выпрямительно-инверторного преобразователя, привод ведущих колес, содержащий электродвигатель, систему управления режимами, осуществляющую режимы движения, зарядки накопителя электроэнергии, принудительного тренировочного разряда накопителя в виде аккумуляторных батарей при их наличии или без нее, генерации электроэнергии для внешнего потребителя, тестирования тягодинамических характеристик транспортного средства, отличающаяся тем, что система привода транспортного средства содержит четырехфазный асинхронный электродвигатель или Русский Параметрический Электродвигатель Яловеги (РПЭДЯ) или включаемый в трехфазную питающую сеть асинхронный электродвигатель с шестифазной однослойной статорной и/или роторной обмоткой, представляющей из себя составную композицию из двух частей в виде сравнимых по мощности двух трехфазных обмоток, при этом одна часть составной обмотки соединена в треугольник, а другая часть - в звезду, причем одноименные фазы смещены относительно друг друга на 30 эл. град и вектор индукции каждой из фаз пересекает ось магнитопровода, и/или накопитель энергии в виде сверхъёмких конденсаторов с двойным электронным слоем типа КДЭС.

2. Система привода транспортного средства по п.1, отличающаяся тем, что в качестве содержащегося в ней электрогенератора она содержит четырехфазный асинхронный генератор или асинхронный генератор с шестифазной однослойной обмоткой статора и/или ротора, аналогичной обмотке электродвигателя.

